

A nighttime photograph of a city street. In the foreground, there are long, horizontal light trails in shades of red and white, suggesting fast-moving vehicles. In the background, two people are standing on a sidewalk near a building with large windows. The overall scene is dark, with the primary light sources being the streetlights and the light trails.

# PERSMOMENT SNELHEIDSCAMPAGNE 9 APRIL 2018

# PROGRAMMA

- Te snel rijden: een probleem – Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit
- Toelichting BELOOFD!-campagne – Werner De Dobbeleer, VSV
- Vragenronde
- Fotomoment, gelegenheid tot interviews



TE SNEL RIJDEN =  
PROBLEEM

# TE SNEL RIJDEN =

- Overdreven snelheid:  
snelheidslimiet overschrijden
- Onaangepaste snelheid:  
snelheid niet aanpassen aan omstandigheden
  - *bv weersomstandigheden, kwetsbare weggebruikers,...*
- Meer dan 2,2 miljoen overtredingen per jaar  
(Vlaanderen)

## Verkeersinbreuken 2008-2017 1ste semester

Vlaams Gewest	2016	2017 (*)
▶ Snelheid	2.289.041	1.194.485
Snelheid: 0-10km/u	1.414.396	757.131
Snelheid: 11-20km/u	671.150	341.267
Snelheid: 21-30km/u	145.182	69.613
Snelheid: 31-40km/u	36.389	16.333
Snelheid: >40km/u	13.605	5.749
Snelheid: ???km/u	8.319	4.392

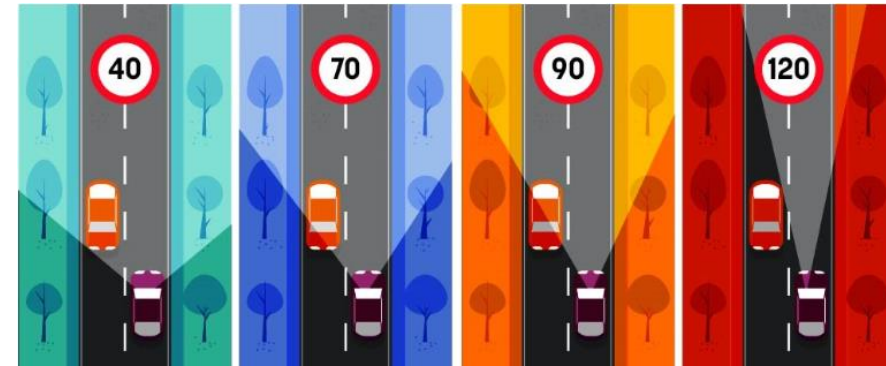
Bevat cijfers tot en met 30 juni 2017. (\*) Het laatste jaar is dus nog niet volledig.  
Afsluitingsdatum: 30/09/2017.

Bron: [DRI/BIPOL-Verkeer](#)

# RISICO'S

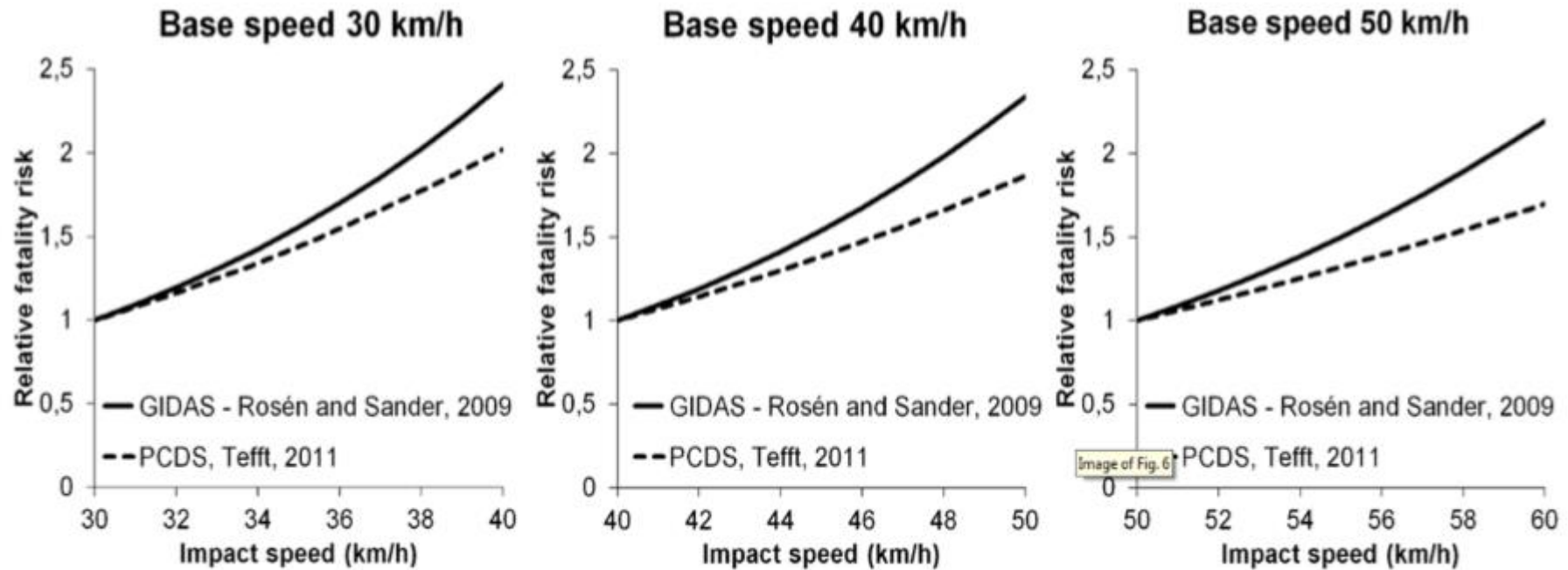
Hogere snelheid =

- Beperkt gezichtsveld (tunnelzicht)
- Minder tijd om te reageren
- Langere stopafstand  
→ meer **risico** op ongeval
- Grotere impact bij botsing  
→ ernstiger **gevolgen** bij ongeval



# KWETSBARE WEGGEBRUIKERS

Overlijdensrisico bij voetgangers volgens snelheid bij aanrijding



Bron: Kröyer et al., 2014 in OECD, 2018

# ZWARE VOET = ZWARE TOL

Te snel rijden = oorzaak van...

- 15% letselongevallen
- 30% dodelijke ongevallen

Vlaanderen 2017:

- ± 3.500 letselongevallen
- ± 87 verkeersdoden

Te snel rijden = een van belangrijkste “killers”



Basis: Vias Verkeersveiligheidsbarometer 2017



# MINDER SNEL = VEILIGER

Gemiddelde snelheid -10% =

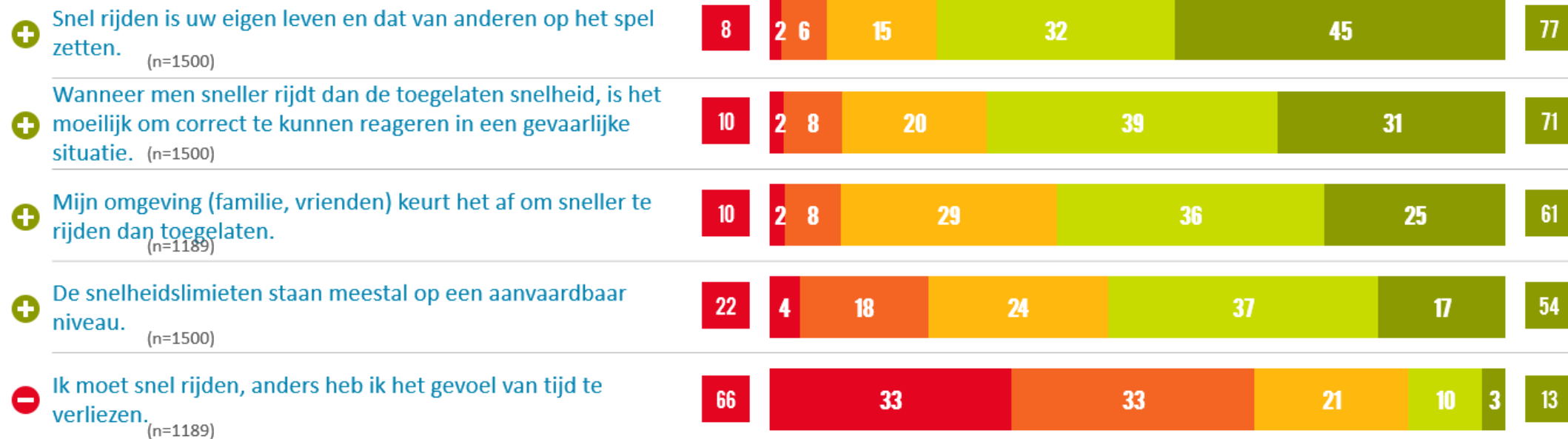
- 20% minder letselongevallen
- 40% minder dodelijke ongevallen

Bron: OESO 2018

# OPINIES

Bron: VSV/IPSOS 2018

## HOUDING EN GEDRAG T.O.V. SNELHEID



**-** NEGATIEVE UITSPRAAK

**+** POSITIEVE UITSPRAAK

**% NIET AKKOORD** ■ Helemaal niet akkoord ■ Eerder niet akkoord ■ Noch akkoord, noch niet akkoord ■ Eerder akkoord ■ Helemaal akkoord **% AKKOORD**

# OPINIES

Bron: VSV/IPSOS 2018



## AANVAARDBAARHEID - SNELHEID

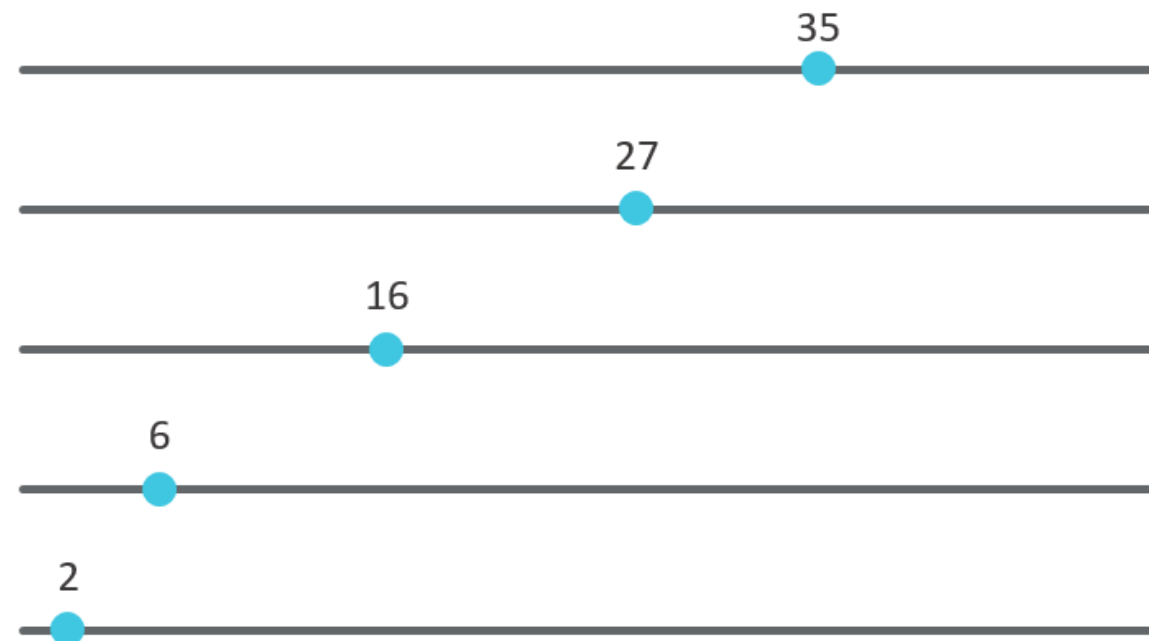
10 km/u boven de wettelijke limiet rijden.

20 km/u sneller rijden dan toegelaten op een autoweg of snelweg.

20 km/u sneller rijden dan toegelaten buiten de bebouwde kom.

20 km/u sneller rijden dan toegelaten in een woonstraat.

20 km/u sneller rijden dan toegelaten in de buurt van een school.

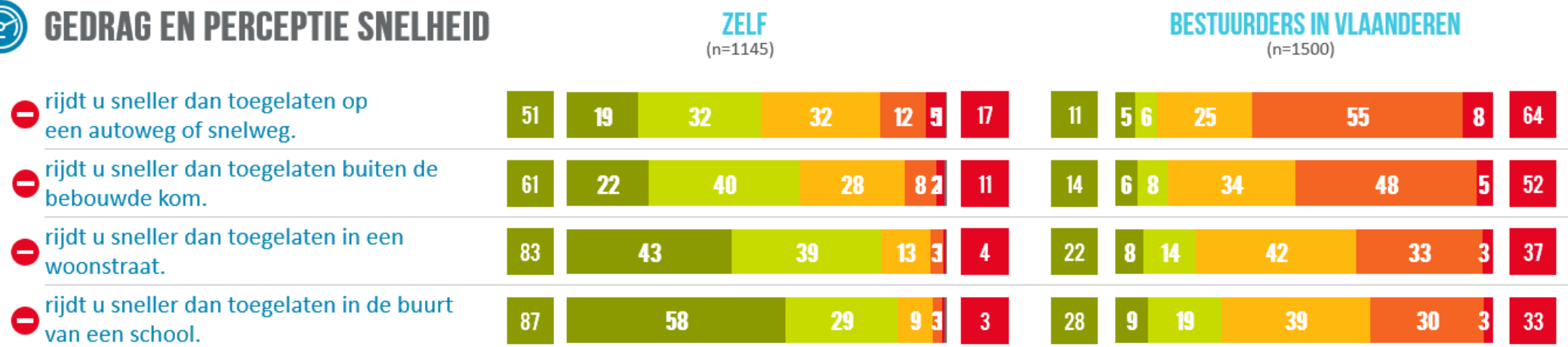


# OPINIES

Bron: VSV/IPSOS 2018



## GEDRAG EN PERCEPTIE SNELHEID



- NEGATIEVE UITSPRAAK  
+ POSITIEVE UITSPRAAK

■ % NOOIT OF ZELDEN    ■ Nooit    ■ Zelden    ■ Af en toe    ■ Vaak    ■ (Bijna) altijd    ■ Niet van toepassing    ■ % VAAK OF (BIJNA) ALTUD

# BESLUIT

Bron: VSV/IPSOS 2018

- Vlaming keurt te snel rijden overwegend af, maar...
    - *Is niet volledig overtuigd van risico's*
    - *Is toleranter voor overtredingen op snelweg / buiten bebouwde kom*
  - Vlaming verklaart zich overwegend aan limieten te houden, maar...
    - *Denkt dat anderen dat veel minder doen*
    - *Houdt zich minder aan regels op snelweg / buiten bebouwde kom*
- Ruimte voor **verbetering**
- Campagne om **goed gedrag te ondersteunen**



# BELOOFD!- CAMPAGNE

# 315 UNIEKE AFFICHES

- 315 aanplakborden
- 505 “belovers” – ouders/kinderen/partners/collega’s/
- 9 april tot 6 mei
- Oproep “Belooft het ook...”





**WIJ HEBBEN LINDSEY  
BELOFD NIET TE  
SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET  
**BELOOFD**.be

**WIJ HEBBEN ELKAAR  
BELOFD NIET TE  
SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP  
**BELOOFD**.be

**WIJ HEBBEN ELKAAR  
BELOFD NIET TE  
SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP  
**BELOOFD**.be



**WIJ HEBBEN ELKAAR  
BELOFD NIET TE  
SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP  
**BELOOFD**.be



**WIJ HEBBEN REMI  
BELOFD NIET TE  
SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP  
**BELOOFD**.be

**WIJ HEBBEN ELKAAR  
BELOFD NIET TE  
SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP  
**BELOOFD**.be



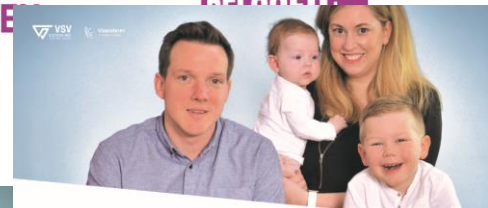
**WIJ HEBBEN CÉLINE  
BELOFD NIET TE  
SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP  
**BELOOFD**.be



**IK HEB MIJN  
KLEINKINDEREN BELOFD  
NIET TE SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP  
**BELOOFD**.be



**WIJ HEBBEN ONZE  
KINDEREN BELOFD  
NIET TE SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP  
**BELOOFD**.be

**IK HEB MIJN KINDEREN  
BELOFD NIET TE  
SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP  
**BELOOFD**.be

**IK HEB MIJN KINDEREN  
BELOFD NIET TE  
SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP  
**BELOOFD**.be



**WIJ HEBBEN ONZE  
KLEINKINDEREN BELOFD  
NIET TE SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP  
**BELOOFD**.be



# BELOOFD.BE

- Belofte online registreren en delen
- Korte quiz over snelheid
- Campagnemateriaal personaliseren
- Eigen foto uploaden voor affiche → maak je eigen campagne!

**BELOOFD!**

**EEN BELOFTE KAN LEVENS REDDEN**

Veiliger verkeer begint in eerste plaats bij jezelf, door je in het verkeer te gedragen. Een belofte kan daarbij helpen. Want als jij aan je dierbaren belooft om je veilig te gedragen, zul je dat ook effectief doen.

**Bestel het Belofd!-campagnemateriaal** onderaan deze pagina of maak hier je eigen Belofd!-campagne aan:

 **MAAK JE EIGEN BELOOFD!-CAMPAGNE**

IN TOTAAL  
**14901**  
BELOFTES

# SCHOLENACTIE

- Actiepakket voor Verkeersouders (zone 30 schoolomgeving)
- 400 pakketten verdeeld
  - *Stappenplan om lokale actie op te zetten*
  - *BELOOFD!-affiches voor de school*
  - *Flyers voor ouders*
  - *BELOOFD!-stickers en stickerposter*
  - *BELOOFD!-krijtsjabloon*



# VERDER

- Sociale media
- Terreinacties
  - *Flitsmarathon 18 april*
  - *Wordt vervolgd...*
- Info en tips op [veiligverkeer.be](https://veiligverkeer.be)

## GOED OM WETEN



### Snelheidsverkliekers, verboden of toegelaten?

Wat is het verschil tussen radarmelders en radardetectoren. Zijn ze toegelaten of niet?

## KIJK UIT: TV-UITZENDINGEN



### Bereken je stopafstand

Hoe sneller je rijdt, hoe meer afstand je nodig hebt om tot stilstand te komen. Bereken zelf je stopafstand bij verschillende snelheden.

## CAMPAGNES



### Intelligente snelheidsbegrenzer (ISA)

Een technisch snuffje dat je auto 'begrenst' om sneller te rijden dan de toegelaten limiet.



### Cruise control

Is het gebruik van cruise control veilig?



### Blokrijden: trager gaat sneller

Bij grote drukte moet je soms blokrijden op de autosnelweg. Trager gaat dan plots sneller, waarom?



### Sneller rijden is tijdswinst? Vergeet het maar!

Sneller rijden om op tijd te komen, een illusie.

A nighttime photograph of a city street. In the foreground, there are long, horizontal light trails in shades of purple, pink, and white, likely from passing vehicles. Two people are standing in the middle ground, looking towards the right. The background shows a building with large windows and some trees. The overall scene is dark, with the primary light sources being the streetlights and the light trails.

**VRAGEN?**