

## **GSM'EN AAN HET STUUR: 2 OP DE 3 AUTOMOBILISTEN DOEN HET WEL EENS**

PERSBERICHT – 8 OKTOBER 2017

*Gsm'en aan het stuur houdt levensgrote risico's in. Niettemin geven maar liefst 2 op de 3 Vlaamse automobilisten toe dat ze tijdens het rijden wel eens berichtjes lezen of verzenden, of bellen met de gsm in de hand. 1 op de 6 doet dat zelfs zeer regelmatig. Dat blijkt uit nieuwe cijfers van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde). Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts en de VSV lanceren daarom een campagne die weggebruikers laat beloven om de gsm of smartphone aan de kant te laten tijdens het rijden.*

### **Vlaming is verslaafd aan de smartphone, ook in de wagen**

De VSV bevroeg 1251 autobestuurders in Vlaanderen naar hun gsm- of smartphonegebruik in de wagen. De resultaten spreken voor zich:

- 2 op de 3 Vlaamse autobestuurders (67%) hebben de voorbije maand wel eens de gsm in de hand gebruikt achter het stuur
- 1 op de 2 (50%) heeft de voorbije maand wel eens handenvrij gebeld
- Ongeveer 1 op de 6 (16%) gebruikt in minstens de helft van de ritten de gsm in de hand, dit is de groep met het hoogste risicoprofiel
- Onder bestuurders tussen 26 en 35 jaar (35%), bedrijfswagenbestuurders (34%), zelfstandigen (32%) en bestuurders die meer dan 30.000 km per jaar afleggen (31%) zit ongeveer 1 op de 3 in de groep met het hoogste risicoprofiel

Wie tijdens het rijden de gsm in de hand gebruikt, doet dat vooral om te checken of er een bericht is binnengelopen (44%) of berichten te lezen (43%). Ongeveer 1 op de 3 (29%) verstuurt berichten tijdens het rijden. Bij het stilstaan in de file of voor een rood verkeerslicht, waar gsm-gebruik in de hand evengoed verboden is, lopen die percentages nog op (54% checkt, 55% leest berichten, 41% stuurt berichten).

### **We weten dat het gevaarlijk is, maar kunnen er niet aan weerstaan**

Vlaamse automobilisten geven niet-handenvrij gsm-gebruik tijdens het rijden een gevaarsscore van gemiddeld 8,5 op 10, waarbij 10 staat voor heel gevaarlijk. Bestuurders met het hoogste risicoprofiel schatten de gevaren iets lager in, maar weten evengoed dat er een probleem is (gemiddelde gevaarsscore van 7 op 10). Niettemin vindt een kwart (25%) het moeilijk om binnengekomen berichten te negeren. Bij de groep met het hoogste risicoprofiel stijgt dit aandeel tot bijna 6 op de 10 (58%).

### **Vaakst gebruikte oplossing: gsm buiten handbereik**

Om niet gestoord te worden tijdens het rijden, legt 44% de gsm buiten handbereik; 11% zet het geluid af en een kleine minderheid (3%) schakelt de gsm helemaal uit. Een handige oplossing is om een app te gebruiken

die de mensen die je willen bereiken automatisch laat weten dat je aan het rijden bent, en dus niet meteen kan antwoorden. Minder dan 1 op de 20 bestuurders (4%) heeft echter zo'n app, bij de bedrijfswagens loopt dit al op tot 1 op de 8 (13%).

Minister Weyts: *'We kampen massaal met FOMO (achter het stuur) – Fear Of Missing Out. We kunnen niet wachten tot wanneer we op onze bestemming zijn om te kijken wie er gebeld heeft of wie ons getagd heeft in een Facebookbericht. Daardoor lopen we een groot risico om te missen wat er voor onze neus in het verkeer gebeurt, met alle gevolgen van dien. Net als rijden zonder alcohol, zou ook rijden zonder afleiding de nieuwe norm moeten worden. Met de campagne die vandaag start, willen we dat nog eens extra benadrukken.'*

## Nieuwe **BELOOFD!**-campagne

De VSV voert van 16 oktober tot 12 november een affichecampagne langs de Vlaamse hoofdwegen. De affiche toont een bestuurder die zijn aandacht bij de weg houdt, met daarbij de slogan 'Papa heeft beloofd niet te gsm'en als hij rijdt' en de baseline 'Beloof het ook op BELOOFD.be'. De affiche bestaat in drie versies, met 'papa', 'mama' en 'mijn lief'. Verder is er een radiospot die duidelijk maakt dat één sms naar familie of vrienden je al kan afleiden in de wagen. Hen beloven dat je voortaan niet meer zal sms'en, mailen, appen of bellen tijdens het rijden, is een sterk signaal en kan je helpen om de daad bij het woord te voegen. De spotjes lopen vanaf 11 oktober op Radio 1, MNM, Studio Brussel en Qmusic. Verder zijn er gerichte advertenties op sociale media en via populaire blogs.



Werner De Dobbeleer (VSV): *'Gsm-gebruik aan het stuur is geen onschuldig iets. Berichten lezen en verzenden leidt niet alleen je aandacht af, maar zorgt er ook voor dat je letterlijk blindelings rijdt. De paar seconden waarin je je ogen niet op de weg richt, kunnen fataal zijn voor jezelf of andere weggebruikers. Daarom willen we zoveel mogelijk mensen overtuigen om aan familie en vrienden te beloven dat ze niet meer zullen gsm'en tijdens het rijden, en die belofte te delen via de website BELOOFD.be. Want een belofte kan levens redden.'*

<sup>1</sup> Online bevraging bij 1251 bestuurders met een autorijbewijs in Vlaanderen (18-65 jaar), uitgevoerd van 7 tot 20 september 2017 door Indiville in opdracht van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde).

## **Perscontact**

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

[werner.dedobbeleer@vsv.be](mailto:werner.dedobbeleer@vsv.be)

Jeroen Tiebout

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts

0477 99 80 88

[Jeroen.tiebout@vlaanderen.be](mailto:Jeroen.tiebout@vlaanderen.be)

## **Over de VSV**

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) is hét Vlaamse vormingscentrum over verkeer en mobiliteit dat wil bijdragen aan een duurzame en veilige samenleving door mensen kennis en inzicht bij te brengen in de verkeerskunde. Ze realiseert dat met een open geest, op een praktische en duurzame manier, en door met alle mogelijke partners samen te werken. De VSV werd per decreet opgericht door het Vlaams Parlement en voert projecten uit in opdracht van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

## **Over het Beleidsdomein MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

## **Over het Departement MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - [info@vsv.be](mailto:info@vsv.be) - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)

---

- Einde persbericht -